

આર્થિક વિકાસ માટે પ્રદૂષણ રોકવું જરૂરી

વાયુ પ્રદૂષણ અને આર્થિક વિકાસમાં સીધો સંબંધ છે. નિર્માણ ઉદ્યોગમાં ઉડતી ધૂળને રોકવામાં આવશે તો કન્સ્ટ્રક્શનનો ખર્ચ વધશે અને આર્થિક વિકાસ સુસ્ત પડશે. એ જ પ્રકારે ગાડીઓ અને ઉદ્યોગોના ઉત્સર્જન અને ખેડૂતો દ્વારા પરાળ બાળવાથી પ્રદૂષણ અવશ્ય થાય છે, પરંતુ ેતનાથી અર્થવ્યવસ્થામાં માલનોખર્ચ ઘટે છે અને આર્થિક વિકાસને ગતિ મળે છે. જોકે પ્રદૂષણનો આ માત્ર સીધો પ્રભાવ છે. આ જ પ્રદૂષણના પરોષ પ્રભાવ આર્થિક

વિકાસથી વિપરીત હોય છે. જેમ કે ભારતમાં વાયુ પ્રદૂષિત થવાને કારણે વિદેશી રોકાણકાર અને વિદેશી પર્યટક નથી આવવા માગતા. તે સિવાય સ્વાસ્થ્ય પ્રભાવિત થવાથી લોકોની સરેરાશ ઉંમર ઘટે છે. જે વ્યક્તિ ૭૦ વર્ષ સુધી કામ કરીને આર્થિક વિકાસમાં યોગદાન આપી શકતો હતો, તે વ્યક્તિ પ્રદૂષણને કારણે બીમાર પડવાથી પચાસ વર્ષની ઉંમરમાં જ નિવૃત્તિ થવા લાગે છે. સમગ્રતામાં જોઈએ તો પ્રદૂષણને રોકવું આર્થિક વિકાસ માટે લાભપ્રદ છે. આ

મુખ્યમંત્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે લોથલ ખાતે નિર્માણાધીન દેશના પ્રથમ નેશનલ મેરિટાઇમ હેરિટેજ કોમ્પ્લેક્સ કાર્યપ્રગતિની સમીક્ષા કરી



અમદાવાદ, મુખ્યમંત્રી શ્રી ભૂપેન્દ્ર પટેલે કેન્દ્રીય શિપિંગ અને પોર્ટ મંત્રી શ્રી સર્વોદય શોનોવાલ અને કેન્દ્રીય શ્રમ અને રમત-ગમત મંત્રી શ્રી મનસુખ માંડવિયા સાથે ગુજરાતના પ્રાચીન વારસાના મહત્વપૂર્ણ સ્થળ લોથલ ખાતે નિર્માણાધીન મહત્વકાંક્ષી પ્રોજેક્ટ ‘નેશનલ મેરીટાઇમ હેરિટેજ કોમ્પ્લેક્સ’ (NMHC) ની સ્થળ મુલાકાત લઈને હાથ ધરવામાં આવી રહેલા કામોની સમીક્ષા કરી હતી. વડાપ્રધાન શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીની પ્રેરણાથી આ વિશાળ નેશનલ મેરીટાઇમ હેરિટેજ મ્યુઝીયમ નું નિર્માણ થઈ રહ્યું છે. ગુજરાતના સમૃદ્ધ પ્રાચીન સામુદ્રિક

વારસાની વિરાસત ને આધુનિક યુગ ના આયોમો સાથે જોડીને નિર્માણ થઈ રહેલું આ મ્યુઝીયમ ‘વિરાસત ભી વિકાસ ભી ‘ના પ્રધાન મંત્રી શ્રી નરેન્દ્રભાઈ મોદીના ધ્યેયને સારકાર કરશે. NMHCનો તબ્બકો ૧૭ હાલ નિર્માણમાં છે. આ તબક્કા હેઠળ NMHC મ્યુઝિયમનું નિર્માણ કરવામાં આવશે, જેમાં છ ગેલેરીઓનો સમાવેશ કરવામાં આવશે. આ ગેલેરીમાં INS નિશાંક, સી હેરિયર એરક્રાફ્ટ અને UH3 હેલિકોપ્ટર જેવા નૌકાદળના ચુદ્ધ જહાજો પ્રદર્શિત કરવામાં આવ્યા છે. આ પ્રસંગે પ્રોજેક્ટ સાથે સંકળાયેલા ઉચ્ચ અધિકારીશ્રીઓએ ઉપસ્થિત રહીને જરૂરી વિગતો પૂરી પાડી હતી.

હિલ્ટોન સોફ્ટવેર એન્ડ ગેસીસે બોમ્બે સ્ટોક એક્સચેન્જમાં ડેબ્યુ કર્યું

અમદાવાદ, ગુજરાતની હિલ્ટોન સોફ્ટવેર એન્ડ ગેસીસ લિમિટેડ (BSE - 544308)ના ઈન્ડિવિડી શેર બોમ્બે સ્ટોક એક્સચેન્જમાં લિસ્ટેડ થયા છે. હિલ્ટોન સોફ્ટવેર એન્ડ ગેસીસ મેડિકલ અને ઈન્ડસ્ટ્રીયલ ગેસ, સોફ્ટવેર સોલ્યુશન્સ અને સસ્ટેનેબલ એનર્જીની વિવિધ શ્રેણીના વ્યવસાય સાથે સંકળાયેલા છે. કંપનીના શેર્સ બોમ્બે સ્ટોક એક્સચેન્જના મુખ્ય બોર્ડ પર “XT” શ્રુપ સિક્યોરિટીઝની યાદીમાં લિસ્ટેડ છે અને ડિલિંગ્સ માટે એડમિટ કરાયા છે. કંપનીની શેર કેપિટલમાં રૂ. ૧૦ના ફેસ વેલ્યુના ૧,૦૮,૩૦,૮૦૦ ઈક્વિટી શેરનો સમાવેશ થાય છે જે પ્રત્યેક ફૂલ્લી પેઈડ અપ છે. હિલ્ટોન સોફ્ટવેર એન્ડ ગેસીસ લિમિટેડ એ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ એન્ડ મેડિકલ ગેસીસના ઉત્પાદન અને પુરવઠામાં અગ્રણી કંપની છે. વર્ષ ૧૯૮૩માં એની સ્થાપના થઈ હતી. જેમાં નાઈટ્રસ ઓક્સાઈડ - બલ્ક ‘A’ ટાઈપ, ઓક્સિજન/ નાઈટ્રોજન/ Co2/ D.A, હિલિયમ વગેરેનો સમાવેશ છે. કંપનીનો પ્લાન્ટ ગુજરાત રાજધાની અમદાવાદ શહેરના સાંતેજ પાસે આવેલો છે. કંપની ઘણી પ્રતિષ્ઠિત હોસ્પિટલો અને તબીબી સંસ્થાઓ જેવી કે જી.A.L હોસ્પિટલ એન્ડ મેડિકલ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ, કિન્ના હાઈ ઈન્સ્ટિટ્યૂટ અને અન્ય ઘણી હોસ્પિટલ્સને મેડિકલ ગેસ સપ્લાય કરે છે. હિલ્ટોન સોફ્ટવેર એન્ડ ગેસીસ લિમિટેડના મેનેજિંગ ડિરેક્ટર શ્રી નિકેત શાહે જણાવ્યું હતું કે, “અમે બોમ્બે સ્ટોક એક્સચેન્જમાં સૂચિબદ્ધ થવાથી ખૂબ જ ખુશ અને ઉત્સાહિત છીએ. (૧૮-૨)

કેલોરેક્સ ફ્યુચર સ્કૂલ ઘાટલોડિયા ખાતે ‘પ્રતિભા ૨૦૨૪’ વાર્ષિક સ્પોર્ટ્સ ડેની ઉજવણી



અમદાવાદ, કેલોરેક્સ ફ્યુચર સ્કૂલ (KFS) ઘાટલોડિયા ખાતે વાર્ષિક સ્પોર્ટ્સ ડે ‘પ્રતિભા ૨૦૨૪’નું આયોજન કરવામાં આવ્યું કર્યું હતું. આ કાર્યક્રમમાં વિવિધ પ્રવૃત્તિઓમાં ૧,૦૦થી વધુ વિદ્યાર્થીઓએ ઉત્સાહપૂર્વક ભાગીદારી કરી હતી. સ્પોર્ટ્સ ડે દ્વારા સર્વગ્રાહી શિક્ષણ પ્રત્યેની શાળાની પ્રતિબદ્ધતા અને ભાવના જોવા મળી હતી. આ પ્રસંગે પ્રિન્સિપાલ ડુ. નિરાલી ડગલીએ વિદ્યાર્થીઓ, વાલીઓ અને તમામ સહભાગીઓને શુભેચ્છા પાઠવી હતી. સ્પોર્ટ્સ ડેમાં મુખ્ય મહેમાન તરીકે કેલોરેક્સ ફ્યુચર સ્કૂલ ભટ્ટરાના પ્રિન્સિપાલ ડુ. બિનીતા નેગી અને કેલોરેક્સ ફ્યુચર સ્કૂલ મુન્દ્રાના

પ્રિન્સિપાલ શ્રી ખુનિત મિશ્રાએ તેમના પ્રેરણાદાયી સંબોધનો સાથે પ્રસંગને બિરદાવ્યો હતો. સુશ્રી નેગીએ સકારાત્મક રમતથી સર્વાંગિ વિકાસના પરિણામ પર ભાર મુક્યો હતો. શ્રી મિશ્રાએ વિદ્યાર્થીઓને નિયમિત રમતગમતની આદત કેળવવા અને સર્વાંગી વિકાસ માટે અભ્યાસેતર પ્રવૃત્તિઓમાં સક્રિયપણે જોડાવા પ્રેરિત કર્યાં. આ ઉંચેન્ટમાં KFS ઘાટલોડિયાના ધોરણ ૧ થી ૧૦ના વિદ્યાર્થીઓ સાથે અને કેલોરેક્સ પ્રી-સ્કૂલ (KPRS) અને KFS ઘાટલોડિયા પ્રિ-પ્રાઈમરીના વિદ્યાર્થીઓએ ૭૨ રમતોમાં ભાગ લીધો હતો. ૨૫૦ થી વધુ વિજેતાઓને તેમની ઉત્કૃષ્ટ સિદ્ધિઓ બદલ પ્રમાણપત્રો અને ચંદ્રકોશી સન્માનિત કરવામાં આવ્યા હતા. પાર્ટીસિપેટર્સ દ્વારા મશાલ લાઈટિંગ સેરેમની, માર્ચ પારડ, ઝુમ્બા, જેવા મનમોહક પ્રદર્શન કરવામાં આવ્યા હતા. ખેલદિલી, ટીમસ્પ્રિટ અને પ્રતિભાની ઉજવણી કરતો ‘પ્રતિભા ૨૦૨૪’ સ્પોર્ટ્સ ડે સફળ રહ્યો હતો. (૧૯-૧)

Printed and Published by MAYUR C. BHATT on behalf of KALYANI PUBLICATION PVT. LTD. and Printed at : Dharti Printers C-3, Shankar Chamber, Nr. Fadla Chamber, Asharam Road, Ahmedabad-Published From KALYANI PUBLICATION PVT. LTD. 201,202,208 Nandan complex, opp mithakhali rly crossing, mithakhali, ahmedabad. Editor : Mayur C. Bhatt

આપણી અદ્દુરદર્શિતા જ છ છે કે આપણે પ્રદૂષણના માત્ર સીધા નકારાત્મક પ્રભાવને જ જોઈએ છીએ અને પરોષ નકારાત્મક પ્રભાવની અવગણના કરીએ છીએ.

પ્રદૂષણ પર વધતી ચિંતાને જોતાં સરકારે પોતાના સ્તર પર કેટલાંક પગલાં ઉઠાવ્યાં છે. પહેલું, સૌર ઊર્જાને ઉત્તેજન આપવું, બીજું, ઘરે ઘરે એલપીજી સિલિન્ડર વિતરણ કરવું અને ત્રીજું શહેરોમાં મેટ્રો રેલ્વો વિસ્તાર. આ પગલાં ઉઠાવા માટે સરકારને ધન્યાદ, પણ આ પગલાં પૂરતાં નથી. પ્રદૂષણ નિયંત્રણમાં સૌથી મોટીસ મસ્યા અમલની છે. ગાડીઓ દ્વારા પ્રદૂષણ ફેલાવવા વિરુદ્ધ પોલીસ દ્વારા બહુ ઓછાં પગલાં ભરવામાં આવે છે. એ જ પ્રકારે કન્સ્ટ્રક્શન ઉદ્યોગ માટે પણ વ્યાપક કાયદાકીય જોગવાઈઓ છે, પરંતુ તેને ગંભીરતાથી લાગુ નથી કરતી. જેમ દિલ્હીના પર્યાવરણ મંત્રીએ એલાન કર્યું કે ૨૧ વર્ષરુદ્ધ એકમો પર વાયુ પ્રદૂષણ ફેલાવવા મામલે ૮.૩૫ લાખ રૂપિયાનો દડ કરવામાં આવ્યો છે. કોઈ કન્સ્ટ્રક્શન પરિયોજનામાં હજારો કરોડ રૂપિયા દાવને જોતાં આ ઊંટના મોંમાં જીરા જેવું છે. સુપ્રીમ કોર્ટ દ્વારા બનાવેલી કમિટીએ ક્યારેક-ક્યારેક કન્સ્ટ્રક્શન, દિલ્હીમાં બદરપુર વીજળી સેન્ટ્ર અને ડીઝલ જનરેટરો પર પ્રતિબંધ લગાવ્યો છે, પરંતુ આ સંકટ સમયે ઉઠાવવામાં આવતાં અલ્પકાલીન પગલાં છે. બિલકુલ એવાં જેમ દર્દીને તાત્કાલિક રાહત માટે આઈસીયુમાં ભરતી કરવામાં આવે છે. એવાં પગલાંથી મૂળ સમસ્યાને સમાધાન નથી થતું. આ જ પ્રકારે ઉદ્યોગો દ્વારા કરતા પ્રદૂષણથી બચવામાં સમસ્યા ઉપાયોના અવલમાં લાવવાના સત્તરે જોડાયેલી છે. અધિકારી તેમાં કડક પગલાં નથી ભરતા. અર્થશાસ્ત્રમાં

‘પબ્લિક ગુડ્સ’ એટલે કે સાર્વજનિક બહેતરીની એક અવધારણા છે. જેમ કે એક કરોડ રૂપિયાના ખર્ચે કોઈ સડક બનાવવામાં આવે. જો સડક ન બનાવવામાં આવે તો એના પર જે લાખો લોકો ચાલે છે, તેમના જૂતાં ઘસાય, સમયની બરબાદી અને ગાડીઓના ટાયર ભરાબ થવાનો ખર્ચ માની લો ત્રણ કરોડ આવે છે. એવામાં સડક બનાવવી આર્થિક વિકાસ માટે લાભપ્રદ છે. એક કરોડના ખર્ચથી ત્રણ કરોડનો લાભ મળી શકે છે. આવાં કામોને પબ્લિક ગુડ્સ કહેવામાં આવે છે, જે મુખ્યત્વે સરકાર દ્વારા પ્રદાન કરવામાં આવે છે. સરકારની જવાબદારી છે કે જનતા પાસે એક કરોડનો ટેકસ વસુલ કરીને સડક બનાવે. તેનાથી જનતા પણ ખુશ થશે, કારણ કે તેને ત્રણ કરોડની બચત થશે, જ્યારે એક કરોડ ટેક્સ આપવો પડશે. આ પ્રકારે આ વિષય નીતીનો નહીં, બલ્કે અમલનો બને છે. સરકારે અદ્દુરદર્શિતા છોડી જોઈએ અને વાયુ પ્રદૂષણ પર નિયંત્રણ માટે પબ્લિક ગુડ્સ પર ધ્યાન કેન્દ્રિત કરવું જોઈએ. ગાડીઓ, કન્સ્ટ્રક્શન અને ઉદ્યોગો પર સત્તાર કરવી જોઈએ. આ સપ્નાઈથી જેટલું જનતાને નુકસાન થશે, એનાથી કેટલાય ગણો વધારે લાભ મળશે. સમસ્યા એ જ છે કે એમના પર કાર્યવાહીથી પરિવહનનો ખર્ચ વધે છે, મકાન બનાવવાનો ખર્ચ વધે છે અને ઉદ્યોગો દ્વારા ઉત્પાદન ખર્ચ વધે છે અને આર્થિક વિકાસ મંદ પડે છે. તેમ છતાં જો સરકાર એના પર અમલ કરે તો આર્થિક વિકાસને ગતિ મળશે.

ત્રણ બિંદુઓ પર સરકારે નીતિ સુધારવી જોઈએ. પહેલું, પરાળ દહન વિશે છે. આપણે સમયપૂર્વે જોઈએ કે કાર્બન ડાયોક્સાઈડ ઉત્પાદન છે, જેનો ઉપયોગ કાગળ અથવા વીજળી બનાવવામાં કરી શકાય છે. તેને પગલાં નથી ભરતા. અર્થશાસ્ત્રમાં

હાનિકારક છે, કારણ કે આપણે વાયુ પ્રદૂષણની સાથે સાથે પોતાની બહુમુલ્ય વસ્તુને બાળી રહ્યા છીએ. સરકારે ભારતીય ખાદ્ય નગમ એટલે કે એક્સીઆઈને નિર્દેશ આપવા જોઈ કે તે જે પ્રકારે ઘઉં અને ધાન્યની ખરીદી કરે છે, તે જ રીતે પરાળ પણ ખરીદે. પછીતે તેને કાગળ ઉદ્યોગ અથવા વીજલી સંચંતોને વેચી શકાય છે. સરકારને તેમાં થોડું નુકસાન થશે, કારણ કે પરાળને ખેતરથી ખરીદી નિગમના ગોડાઉન સુધી લાવવામાં ખર્ચ થશે, જ્યારે પરાળનું વેચાણ સંભવતઃ ઓછા ભાવે થશે. આ નુકસાનને સરકારે વહન કરવું જોઈએ, કારણ કે સ્વચ્છ વાયુ એક પબ્લિક ગુડ્સ છે અને તેના માટે આ ખર્ચનું વહન કરવું જોઈએ. બીજું પગલું જળવિદ્યુત સાથે જોડાયેલું છે. એ સાચું છે જળવિદ્યુતથી સીધા કાર્બન ઉત્સર્જિત નથી થતો, પરંતુ જળવિદ્યુતથી ટિહરી જેવા મોટા સરોવરો દ્વારા મિથેન ગેસનું ઉત્સર્જન થાય છે, જે પર્યાવરણ માટેકાર્બન કરતાં ય વધારે હાનિકારક છે. જળવિદ્યુત પરિયોજનાઓમાં જંગલનાં જંગલ પાણીમાં ડૂબી જાય છે. એનાથી પણ વધુ પ્રદૂષણ પર અસર પડે છે. સરકાર ઊર્જાના મોરચે સૌર અને પવન ઊર્જાને વ્યાપક પ્રોત્સાહન આપે અને એ યાદીમાંથી જળવિદ્યુત પરિયોજનાઓને હટાવે. ત્રીજી નીતિ એર કંડિશનર એટલે કે એસી સાથે જોડાયેલી છે. એવામાં વીજળીની ખપત વધુ થાય છે, જે અંતે પ્રદૂષણનું કારણ બને છે. તેથી સરકાર એસી પર ટેક્સ વધુ લગાવે, જેનાથી તેના બદલે પંખા અને ડેડેડ ફૂલરનો વધારે ઉપયોગથાય. પ્રદૂષણને લઈને હંમેશાં ફટકાક આને આતશબાજીને પણ દોષ આપવામાં આવે છે, પરંતુ તે એટલું મોટું નથી, તે માત્ર તાત્કાલિક મુદ્દો છે. તેમ છતાં ગ્રીન ફટકાકને પ્રોત્સાહન ઉપયોગી બની શકે છે.

૧૦ વર્ષ અગાઉ મિત્ર પાસેથી ૮ લાખ ઉછીના પેટે આપેલ ચેક રીટર્ન કેસમાં ૧ વર્ષની કેદ

નરિયાદ : નરિયાદમાં રહેતા વેપારી મિત્ર પાસેથી ૧૦ વર્ષ અગાઉ ઉછીના ૮ લાખ લીધા બાદ આપેલ ચેક રીટર્ન થયો હતો. જે અંગે નોટિસ મોકલવા છતાંયે ચેકના નાણાં ન ચૂકવવા મે,૨૦૧૫માં નરિયાદ કોર્ટમાં કેસ દાખલ કર્યો હતો. તાજેતરમાં આ કેસમાં આરોપીને એક વર્ષની કેદ અને ચેકની રકમ ૩૦ માસમાં ચૂકવવા, તેમાં કસુર બદલ વધુ ૩ માસની કેદની સજાનો કોર્ટે હુકમ કર્યો હતો.

મળતી વિગતોમાં નરિયાદમાં રહેતા લાલજીભાઈ રાજકીશર તિવારી પાસેથી રૂાઇ ૧૦ એપ્રિલ,૨૦૧૪ના રોજ તેમના મિત્ર હવસીલાપ્રસાદ બ્રહ્મદીન પાંડેય છ માસમાં પરતના વાપદે ૮ લાખ ઉછીના લીધા હતા. જો કે સમયસર નાણાં પરત ન મળતા લાલજીભાઈએ ઉધરાણી કરી હતી. જેથી હવસીલાપ્રસાદ ૧૬ એપ્રિલ,૨૦૧૫ના રૂ. ૮ લાખનો ચેક આપ્યો હતો. જે બેંકમાં ભરતા અપૂરતા ભંડોળના શેરા સાથે પરત ફરતા ૩૦ એપ્રિલ,૨૦૧૫ના રોજ નોટિસ મોકલી હતી. છતાંયે ચેકની રકમ પરત ન મળતા તા. ૧૯ મે,૨૦૧૫ના રોજ નરિયાદ કોર્ટમાં બી નેગો. ઈન્સ્ટેબ. એક્ટરની કલમ ૧૩૮ મુજબ ફરિયાદ દાખલ કરી હતી.

આ કેસમાં મૌખિક-લેખિત

પશ્ચિમ રેલવે – વડોદરા કિવિઝન
અનુચિતિય કાર્ય
ઇન્ડેન્ડર સુચના નં : DYCE-BRC-20-2024 ભારતના રાષ્ટ્રપતિ માટે અને તેમના વતી નાયબ મુખ્ય ઇન્ચાર્જ (બિજ-લાઇન), વડોદરા, પશ્ચિમ રેલવે, પ્રતાપનગર, વડોદરા-390 004 વડા નીચના મેટ્રો ટેન્ડરો મંગાવવામાં આવે છે. ટેન્ડર નં : DYCE-BRC-20-2024 ધર્ધનું નામ : એસએસઈ (જી)બીઆરસી ના અધિકારક્ષેત્ર હેઠળ પીએસસી ના સેલ્સ બિજ પર સાઈડ પાથ વે પુરો પાડવો ,160 કિમી પ્રતિ કલાકની ઝડપે અપેક્ટેડ કરવે અને આરટી એમ ડિવિઝનના એસએસઈ / બીઆર / આરટીએમ અને એસએસઈ / બીઆર યુજનોમાં માં અંતર્ગત આરટીએમ - ઈડીએ સેલ્સમાં પુલ સંખ્યા 228 થી - ૨૭૦ અને 232 એને એન્એડી -યુજનો - બીબીએલ સેલ્સમાં પુલ સંખ્યા 29 ડીએન, 29 થી, 94 ડીએન , 120ડીએન ના વિવિધ બિજ ઘટકો નું મેટેલાઈઝિંગ કરવું કામની આઈજિટ કિમિત (રુ.મી) : ₹5,41,983. 983.30 જમા કરાવવાની બિડ સિમ્પોસિટી (રુ.મી) : ₹4,20,800.00 ઇન્ડેન્ડર જમા કરવાની એને ઇન્ડેન્ડર પીએલવાની તારીખ અને સમય : એનલાઈન ટેન્ડર 20.01.2025 ના 15.00 કલાક પહેલા જમા કરવાની રહેશે અને તે જ તારીખે 15.30 કલાકે પીએલવામાં આવશે. વેબ સાઈટ વિન્ટો માટેની માહિતી અને સ્થળ જ્યાં સંપૂર્ણ વિગતો વગેરે જોઈ શકાશે : નાયબ મુખ્ય ઇન્ચાર્જ (બિજ-લાઇન) વડોદરા પશ્ચિમ રેલવે, પ્રતાપનગર, વડોદરા-4 વેબસાઈટ ડાઉન :www.ireps.gov.in
અમો તાલુકા ક્રો: f facebook.com/WesternRly / અમો બ્લોગો ક્રો: X twitter.com/WesternRly

પશ્ચિમ રેલવે – અમદાવાદ ડિવિઝન

પાર્સલ જગ્યા લીઝિંગ પર આપવા માટે ઈ-ઓક્શન નીચેના ડેટલોચ માટે અમદાવાદ ડિવિઝન પર પાલટી પેમેન્ટ ટ્રેનોમાં નીચેની સૂચિ માટે પાર્સલ જગ્યા લીઝિંગ પર આપવા માટે ઈ-ઓક્શન પર પ્રવેશ આપવાનું કરવામાં આવે છે, જે IREPS વેબસાઇટ પર પહેલેથી જ પ્રકાશિત કરવામાં આવી છે. વિગતો નીચે મુજબ રજૂ કરવામાં આવી છે.

કેલોગ નં.	કારણના પ્રકારો	વર્ગ	હરાજની તારીખ અને સમય
LEASE-ADI-28-24	પાર્સલ	પાર્સલ-SLR & પાર્સલ - પાર્સલ વેન	તમામ લોટ માટે ઈન્ડરાજી 10:00 વાગ્યે શરૂ થશે 16.01.2025 ના રોજ કલાક

નોંધ : સંભવિત બિડરને વિનંતી કરવામાં આવે છે કે તેઓ IREPS વેબસાઇટ (www.ireps.gov.in) પર ઈ-ઓક્શન લીઝિંગ મોડ્યુલની મુલાકાત લે અને હરાજમાં ભાગ લેવા પહેલા પોતાની નોંધણી કરાવે. પ્રારંભિક લીઝિંગ પીસીયુડ 30 મિનિટનો છે. કમ્પ્લેક્સિવ લોટ બંધ થવાનો અંતરાલ 10 મિનિટ છે. IREPS ના ઈ-ઓક્શન મોડ્યુલમાં લોટ મુજબ બંધ થવાનો સમય જોઈ શકાય છે.

277

અમો તાલુકા ક્રો: [f facebook.com/WesternRly](#) / [અમો બ્લોગો ક્રો:](#) [X|](#) [twitter.com/WesternRly](#)

પશ્ચિમ રેલવે – વડોદરા ડિવિઝન

“જાહેરાત”, “પે એન્ડ યુઝ” અને “પાર્કિંગ” કોન્ટ્રાક્ટ માટે ઈ-ઓક્શન

ઉપરોક્ત સંદર્ભમાં, “જાહેરાત”, “પે એન્ડ યુઝ” અને “પાર્કિંગ” કોન્ટ્રાક્ટ માટે ઈ-ઓક્શન 10.01.2025 ના રોજ યોજાશે. ઈ-ઓક્શન 10.01.2025ના રોજ સવારે 11:00 વાગ્યે શરૂ થશે. આ થાદી www.ireps.gov.in વેબસાઇટ પર પહેલાથી જ પ્રકાશિત કરવામાં આવી છે. વિગતો નીચે મુજબ રજૂ કરવામાં આવી છે:

કેલોગ નં. સંખ્યા	કારણના પ્રકારો	લોટ સંખ્યા	કારણની સમયાવધિ
ADVT-BRC-100125	જાહેરાત	ADVT-EFF-132142-24-2 (જાહેરાત ટ્રેની બહાર (ફુલ દેરા))	5 વર્ષ
		ADVT-BRC-BRC-OSD-294-24-2 (રેશન ડિમાઈન્ડ પર જાહેરાત (ડિજિટલ))	5 વર્ષ
		ADVT-BRC-VDA-OSN-271-24-1 (રેશન ડિમાઈન્ડ પર જાહેરાત (નોન-ડિજિટલ))	5 વર્ષ
		ADVT-BRC-GER-OSN-270-24-1 (રેશન ડિમાઈન્ડ પર જાહેરાત (નોન-ડિજિટલ))	5 વર્ષ
		ADVT-BRC-BH-OSN-269-24-1 (રેશન ડિમાઈન્ડ પર જાહેરાત (નોન-ડિજિટલ))	5 વર્ષ
		ADVT-BRC-AKV-OSN-268-24-1 (રેશન ડિમાઈન્ડ પર જાહેરાત (નોન-ડિજિટલ))	5 વર્ષ
		ADVT-BRC-BRC-OSN-259-24-1 (રેશન ડિમાઈન્ડ પર જાહેરાત (નોન-ડિજિટલ))	5 વર્ષ
		ADVT-IntExt-86019-24-2 (જાહેરાત ટ્રેન અંદર અને બહાર નો ભાગ)	5 વર્ષ
		ADVT-LOCO-BRC-BRCY-281-24-2 (જાહેરાત લોકો એક્સટરિયર)	5 વર્ષ
		ADVT-LOCO-BRC-BRCY-282-24-2 (જાહેરાત લોકો એક્સટરિયર)	5 વર્ષ
C481-PRKG-1001	પાર્કિંગ	ADVT-LOCO-BRC-BRCY-295-24-1 (જાહેરાત લોકો એક્સટરિયર)	5 વર્ષ
		PARKING-BRC-MHD-TW-19-14-2 (પાર્કિંગ-ટુ-હીલર)	3 વર્ષ
C331-PnU-100125	પે એન્ડ યુઝ	PnU-BRC-GDA-T01-12-24-4 (પે એન્ડ યુઝ - શોવાલય)	3 વર્ષ
		PnU-BRC-CY1-T01-8-24-2 (પે એન્ડ યુઝ - શોવાલય)	3 વર્ષ
		PnU-BRC-ANND-T01-8-24-4 (પે એન્ડ યુઝ - શોવાલય)	3 વર્ષ
		PnU-BRC-EKNR-T01-13-24-4 (પે એન્ડ યુઝ - શોવાલય)	3 વર્ષ

280

અમો તાલુકા ક્રો: [f facebook.com/WesternRly](#) / [અમો બ્લોગો ક્રો:](#) [X|](#) [twitter.com/WesternRly](#)

કેલોગ સંખ્યા	કારાના પ્રકારો	લોટ સંખ્યા	કારાનો સમયગાળો
ADVT-BRC-100125	જાહેરાત	ADVT-EFF-132142-24-2 (જાહેરાત ટ્રેની બહાર (ફૂલ ફેસ))	5 વર્ષ
		ADVT-BRC-BRC-OSD-294-24-2 (સ્ટેશન પ્રિમાઈસ પર જાહેરાત (ડિજિટલ))	5 વર્ષ
		ADVT-BRC-VDA-OSM-271-24-1 (સ્ટ્રેશન પ્રિમાઈસ પર જાહેરાત (નોન-ડિજિટલ))	5 વર્ષ
		ADVT-BRC-GER-OSM-270-24-1 (સ્ટ્રેશન પ્રિમાઈસ પર જાહેરાત (નોન-ડિજિટલ))	5 વર્ષ
		ADVT-BRC-BH-OSN-269-24-1 (સ્ટ્રેશન પ્રિમાઈસ પર જાહેરાત (નોન-ડિજિટલ))	5 વર્ષ
		ADVT-BRC-AKV-OSN-268-24-1 (સ્ટ્રેશન પ્રિમાઈસ પર જાહેરાત (નોન-ડિજિટલ))	5 વર્ષ
		ADVT-BRC-BRC-OSM-259-24-1 (સ્ટ્રેશન પ્રિમાઈસ પર જાહેરાત (નોન-ડિજિટલ))	5 વર્ષ
		ADVT-InfExt-86019-24-2 (જાહેરાત ટ્રેન અંદર અને બહાર નો ભાગ)	5 વર્ષ
		ADVT-LOCO-BRC-BRCY-291-24-2 (જાહેરાત લોકો એક્સપ્રેસિય)	5 વર્ષ
		ADVT-LOCO-BRC-BRCY-292-24-2 (જાહેરાત લોકો એક્સપ્રેસિય)	5 વર્ષ
C481-PRKG-1001	પાર્કિંગ	ADVT-LOCO-BRC-BRCY-295-24-1 (જાહેરાત લોકો એક્સપ્રેસિય)	5 વર્ષ
		PARKING-BRC-MHD-TW-19-24-1 (પાર્કિંગ-ટુ-લીલર)	3 વર્ષ
C331-PnU-100125	પે એન્ડ યુઝ	PnU-BRC-GDA-Toi-12-24-4 (પે એન્ડ યુઝ - રોહાવાળા)	3 વર્ષ
		PnU-BRC-CVI-Toi-8-24-2 (પે એન્ડ યુઝ - રોહાવાળા)	3 વર્ષ
		PnU-BRC-ANND-Toi-9-24-4 (પે એન્ડ યુઝ - રોહાવાળા)	3 વર્ષ
		PnU-BRC-EKNR-Toi-13-24-4 (પે એન્ડ યુઝ - રોહાવાળા)	3 વર્ષ

અમો તાલુકા ક્રો: [f facebook.com/WesternRly](#) / [અમો બ્લોગો ક્રો:](#) [X|](#) [twitter.com/WesternRly](#)

પેટલાદ વિદેશી દારૂકાંડમાં ફરાર આરોપીએ આપઘાત કરવાનો વીડિયો વાયરલ કર્યો

પેટલાદ, પેટલાદ શહેરના અલગ-અલગ ચાર સ્થળોએથી પકડાયેલા કુલ ૨૫.૬૧ લાખ ઉપરાંતના હાઈન્જ વિદેશી દારૂના કેસમાં સંડોવાયેલા સાજીદખાન પકાણ ઉર્ફે અરબીએ આમત્હત્થા કરવા જતો હોવાનો વીડિયો વાયરલ કરતા પોલીસ દ્વારા તેને શોધી કાઢવા માટે વિવિધ ટીમોને કામે લગાડી છે, પરંતુ તેનો હજી સુધી કોઈ પત્તો મળ્યો નથી. પ્રાપ્ત વિગતો અનુસાર ગત ૨૪મી તારીખના રોજ આણંદ એલસીબીએ પેટલાદ પોલીસ મથકમાં ફરજ બજાવતા સુનિલ મકવાણાના ઘરે છાપો મારીને ૨૦ પેટી વિદેશી દારૂનો જથ્થો ઝડપી પાડ્યો હતો. ત્યારબાદ પોલીસે કાજીવાડમાં છાપો મારીને સીદીકોદીન ઉર્ફે મુશો ઉર્ફે ગંધાતો કાજીના ઘરે છાપો મારીને વિદેશી દારૂની ૧૩૭ બોટલો કે જેની ઝડપી પાડ્યો હતો. જો કે સીદીકોદીન તેમની આમ્યો નહોતો. ત્યાાબાદ આણંદ એસઓજી પોલીસે શેરપુરા ખાતે રહેતા સલમાન દિલાવરખાન પકાણના ઘરે છાપો મારીને વિદેશી

દારૂની ૧૩૬ બોટલો કે જેની કિંમત ૨,૦૪,૬૦૮ રૂપિયા જેટલી થવા જાય છે તેની સાથે ઝડપી પાડ્યો હતો. બીજા દિવસે પેટલાદ શહેર પોલીસે કલાલ પીપળ ખાતે આવેલા અઝહરી પાર્કના મુલુલા પ્લોટમાં છાપો મારીને મોહંમદ શકીલ ઉર્ફે પાંદરન હાફીજઅલી સૈયદ અને મોઈનુદ્દીન ઉર્ફે બાટલો મહંમદફારૂક કાજીને ઝડપી પાડ્યા હતા. પોલીસને અહીંયાથી વિદેશી દારૂની ૧૧૭૨ બોટલો મળી આવી હતી. જેની કિંમત ૧૮,૫૮,૨૦૦ રૂપિયા જેટલી થવા જાય છે. આમ, બે દિવસની અંદર જ કુલ ૧૬૮૭ જેટલી હાઈબ્રાન્ડનો વિદેશી દારૂનો જથ્થો મળી આવ્યો હતો. જેની કિંમત ૨૫.૬૧ લાખ રૂપિયા ઉપરાંતની થવા જાય છે. આ કેસમાં મુખ્ય સુગ્રાધાર તરીકે મોહસીનમીયા લીયાકતમીયા મલેક ઉર્ફે એલકે સહિત તેના સાગરિતો મોઈનમીયા મુનાફમીયા મલેક, તોસીફ ઉર્ફે રાજુ અનવરમીયામ લેક, સાજીદ ઉર્ફે અરબી ડોસુખાન પકાણ (રે. પેટલાદ)અને સોએબઅલી મુખત્યારઅલી સૈયદ (ઠાસરા)ના

નામો ખુલવા પામ્યા હતા. દરમ્યાન ગઈકાલે સોશયલ મીડિયામાં ફરાર આરોપી સાજીદખાન ઉર્ફે અરબીએ એક વીડિયો વાયરલ થયો હતો. જેમાં તે મહિસાગર નદીના બ્રીજ પર હોવાનું જણાવીને હું આમત્હત્થા કરવા માટે જઈ રહ્યો છું, મારા ઘરવાળાની જવાબદારી જેણે પણ આ કામ કરાવ્યું છે તેની રહેશે, મોહસીન, રાજુ અને મોઈનને સંબોધીને તે જણાવી રહ્યો છે કે, જેણે પણ આ કામ એલસીબી અને એસઓજીમાં કરાવ્યું છે તેનું નામ લેજે, મારું પોલી ના ના લેશે. આ વીડિયો વાયરલ થતા જ વાસદ પોલીસે બ્રીજ ઉપર તેમજ નદીમાં પણ તપાસ હાથ ધરી હતી. પરંતુ કાંઈ વાંધાજનક મળી આવ્યુ નહોતુ. આ સુત્રોના જણાવ્યા અનુસાર વીડિયો વાયરલ કરનાર સાજીદ ઉર્ફે અરબી અગાઉ આણંદ સાયબર કાઈમ પોલીસના હાથે એમડી ડ્રગ્સમાં પકડાયો હતો. પોલીસ દ્વારા સાજીદખાન પકાણના સંભવિત આશ્રયસ્થાનો ઉપર તપાસ હાથ ધરી છે. તેનું પરિવાર પણ મકાનને બંધ કરીને ક્વાઈ જતુ રહ્યું છે.

દુકાનદારે ૧ રૂ.માં સ્કેનરનું સ્પીકર આપવાની લાલચ આપીને બે ગઠિયાઓએ ૧.૭૮ લાખનો યુનો લગાવ્યો